

Notes

A correspondent mentions that some little time ago a local shipping firm had a wireless installation in the roof of one of the German hotels in So. Bay. CRÍTICA has not so far been able to find whether this installation still exists. One of the chief difficulties in dealing with these matters is that the antennas are lowered during the day and hoisted again at night which, besides the protection this affords by the darkness is as well-known, the period for long distance work.

A very good radiotelegraphic station, I think, has been discovered in the mountainous portion of this province, down south. It may not be generally known that the Germans have given much attention to southern Argentina. One reason is that it is the wool region, and as Germany is in this country the southern wool buyer is in the German hands. Dead wool, as it is called, that is to say wool plucked off dead sheep, and which is so extensively used for mattresses in this city, is essentially a German industry.

It is only natural that, having so many facilities for working free of observation, the Germans throughout the country, and especially the coastal parts, have a very thorough system of communication. There are no little doubt that their wireless are advised with absolute exactitude of all that concerns them that it is possible to know. The remedy is as CRÍTICA has before remarked, that everyone in favour of civilisation and justice and opposed to despotism and savagery, keep a sharp and constant lookout. We therefore thank our correspondent who calls attention to the Kaiser.

A few days ago the following appeared in the "Notes". England is not just to say Great Britain has for generations past, been priding herself on her navy. The army has been a species of Cinderella in the public eye. A reader takes objection to this and asks "Why say England? The reason is simple. The English are preeminently a maritime nation. As such they came to Britain; as such they have spread themselves all over the world. For centuries they have

been the recognised masters of the seas, and so benevolently have they exercised their great power that apart from the Germans, who are still a nation and ferocious nation, the world generally has preferred, rather than otherwise that the English should maintain the mastery of the sea.

The reason for general acquiescence in British command of the sea, also is simple: the English are essentially a democratic people, just as they are instinctively lovers of justice, and hence as colonisers and administrators, let it be for these reasons that there is an England today, that the word "English" has been so deeply impressed every where, and that it is so generally accepted as quite a natural condition, that the English are first and last seafarers. It may be only a needy little chap who gets away from his desk or his counter for three days to the seaside, but he returns with a fine tan, and a good deal of nautical language tied up in bundles; and he likes his friends to notice the mark of the seagull in his gait and set-up. Other nationalities are not like that.

Young Englishmen go to the colonies and spend their holidays camped on the sea beach "living the life". The noun takes and forces do not attract them; the sea does. You may see this on the shores of the Great Lakes and Vancouver some of the marvelous coasts of Maryland on the seaboard shores of Africa, in Southampton and Spitzer and Port Philip. They think it heaven to leave their luxurious quarters in Paris or in the city, to have no time for a longer stay; they are happy to turn out of their comfortable quarters at the Gardens where they look-out daily on the marvel of the south-easter pouring the white clouds down in torrents between the Devil's Peak and Table Mountain, and it is away to the sea, a few square off, to live under the pines of Capricorn Bay or amongst the rocks of Sea Point. The Englishman has the romance of the sea in his veins, and of him and his feet we expect what we do not hear from other races.

TELEGRAMS.

Copies of telegrams received by His Britannic Majesty's Minister at Buenos Aires from the Foreign Office London, November 11th 1914.—(12.40)

p. m.) — Following Russian Communist issued: "In East Prussia the enemy stubbornly resisting near Lyck, has been pushed back to Masurian Lakes to East of Nidenburg. About two miles from frontier Russian cavalry defeated German detachment, captured transport and blew up two railway bridges. German cavalry forced to retire near Kallisch on border of German Poland. On road leading to Cracow Russian crossed river Vistula and occupied Bzansow, Dzwon and Lisko. On Caucasian frontier strong Turkish forces covered by large masses of Kurdish cavalry moved from direction of Hama Kala towards Koprucki position. Force fighting took place. Turks were reinforced by partition of Kozanow and led by German Officers, but attacks were beaten off and Russians held all positions captured."

LONDON, November 12th 1914. — (1 p. m.) — Official announcement at Nish:

"6000 Austrians who had crossed Danube at Semendria have been driven back by inferior forces of Serbians. 1000 of the enemy killed or drowned. 200 prisoners. Many guns taken."

Official statement at Bordeaux announces the successful outcome of operations by French and Belgian Forces in Congo. Germans have been driven from entire Sangha district, the territory which has been taken over from the French by the Convention of 1911.

Captain of "Bismarck" and Prince Francis Joseph Hohenzollern are prisoners unaccounted. Losses of Bismarck mortally wounded 200 killed and 30 wounded. All officers retained avowed.

The German spy Lety who passed himself as American and sent valuable information to enemy has been sentenced by court martial and shot. The King has addressed message to Field Marshal French praising splendid pluck, courage

and endurance of British troops and expressing confidence in ultimate result. Field Marshal expressed gratitude of Army and firm resolve to bring campaign to successful conclusion.

In South Africa Colonel Botha has defeated rebels near Krommedijk and an encounter between Natal Light Horse and rebel Patrol has resulted in the rebels retreating.

On opening of Parliament His Majesty's said that the area of war has now been enlarged by participation of Ottoman Empire. In conjunction with Allies and despite repeated provocations I strove to maintain friendly neutrality. But Turkey to policy of wanton aggression, and now war exists between us. My Musulman subjects know well that the rupture with appreciation and gratitude the proofs of loyal devotion and support. My Navy and Army continue to maintain glorious traditions of the past. We watch their steadfastness and valor with thankfulness and pride, and throughout the Empire there is a fixed determination to secure at whatever sacrifice the triumph of our Arms and a vindication of our cause.

Hot Houses of Parliament of the Union of South Africa addressed loyal resolution to the King conveying an assurance of support and determination to take all necessary measures to defend interests of the Union and cooperate with His Majesty's Government in maintaining integrity of the Empire. Also to convey to His Majesty the King of the Belgians their admiration and sympathy with Belgian people in heroic stand for protection of the country against unscrupiled invasion.

Leading Mohammedans in Sierra Leone expressed loyalty and sympathy with Great Britain in present situation.

Monieur Rodin in presenting collection of his works to British Nation writes that he does so "as a token of admiration for your heroes."

LAS JORNADAS DE LA GUERRA

LA OCUPACION DE DIXMUDE Y LOS PLANES DEL KAISER

III

El frente de combate en la parte comprendida entre el mar (Ostende) hasta Flanders y Amiens, a lo largo del Ipre por Lille y Douai, ha sido reforzado. La ocupación de Dixmude, en que el teatro de operaciones se ha vuelto a presentar, indica claramente que el Kaiser, que actualmente asume el mando supremo en ambos frentes, insiste en su avance hacia Dunkerque para llegar a Calais y dominar la costa septentrional, intercomunicación entre Francia y la Gran Bretaña.

Lo conseguirá?

Los aliados para impedirlo han concentrado su acción ofensiva en Nicourt y Canal del Ipre en el territorio de Flanders y han llevado su esfuerzo hasta las inmediaciones de Orléans, al

sorte, y más al sur hasta Thourout.

Si como todo induce a creer, continúa el avance de los aliados y rebaja el frente de combate por Ipre a la región pantanosa, bien pudiera ocurrir que lo no retirarse los alemanes en dirección a Tournay y Roulers. Dixmude, lugar de significar un violento retroceso, el aislamiento de una parte del ejército del general von Kluck.

Desde Orléans pueden los aliados apoyados por la escuadrilla aliada de monitors y destroyers de alta mar que comandó el contralmirante Joubert, marchar en dirección a Bruges y Gante, reduciendo un canal de frente golpeando la línea derecha alemana, que se vería asimismo comprometida.

Lejos de significar la victoria alemana que con repique de campanas da lugar que supuestamente los germanos

que en nuestra ciudad de alma y espíritu italiana pudiera contraatacar con la idea de la mano, puede ser factor de un revés que podría tener gravísimas consecuencias.

Los franceses, belgas y británicos en sus escalonados y avanzados muros que desde Lille a Dunkerque y Calais a sea, un triángulo recortado cuya hipotenusa es la zona.

Esta situación resulta muy fuerte, cae a insuperable por estar en una posición por varias líneas estratégicas de ferrocarril que la unen a París, donde aun existen numerosos contingentes de tropas que no han recibido en la guerra el bautismo de fuego.

Guardar para el momento decisivo de la batalla las mejores reservas, es la acción del triunfo, y el generalísimo contra se caracteriza por una reflexión fría y serena que con los factores del éxito, aun en el caso poco probable de que los alemanes pudiesen ganar, no disminuya, no está en este lado el peligro, está en Jante y en a costa.

Genealogía curiosa

Nuestros alemanes que de la Plaza, era un apolítico diestro, de carismos bien, de orgullo aristocrático. Hasta, en sustru ignorancia de pobres esclavos, no habíamos llegado a imaginar, que uno de los nobles que más habrían condecorado a que don Victorino fuera elevado al alto título que ocupa, era su rango húngaro. Así, cuando muere, el actual presidente y antiguo vice, ya que no hacia nada, sería una figura decorativa, algo que "vestido" a la república.

Pero, don Robustiano Patrón Coeta, nacido en el Royal, con todo título no recibió en su gran escudo, para hacernos sus confesiones. Estaban también allí, el infante don Macdonald, ministro de hacienda de Italia, y dos bellas chicas francesas, que entre sorbo y sorbo de champagne, le decían al escudero de ministro calchónico:

"Vista, m'amar."

Don Robustiano nos llevó a un salón del antebajo, y después de ofrecernos una copa de champagne, nos dijo:

—Les voy a hacer a ustedes una sensacional revelación. Pero quédense en silencio.

Nosotros, extendimos la mano y prometimos ser una tumba.

Ya tranquilizado por nuestra promesa, el gobernador calchónico, nos contó la siguiente historia:

En un pueblo, cuyo nombre no hace al caso, vivía un muchacho, que no pasaba en su casa ni un solo momento. Todo el sexto día, se lo pasaba en la plaza, luego al almorzando. La gente del pueblo, ya sabía que a todas horas, en contraria en la plaza del pueblo al muelle, se presentaba el aislamiento de una parte del ejército del general von Kluck.

Desde Orléans pueden los aliados apoyados por la escuadrilla aliada de monitors y destroyers de alta mar que comandó el contralmirante Joubert, marchar en dirección a Bruges y Gante, reduciendo un canal de frente golpeando la línea derecha alemana, que se vería asimismo comprometida.

Lejos de significar la victoria alemana que con repique de campanas da lugar que supuestamente los germanos

"LA MARSELLA"
IMPRESA DE ENGRANDOS DE PÍO
Y PARQUETS
Limpieza de casas. Abonos manuales
Gastón Barthélemy
CONDORCA 64 — U. Telef. 24 Av.

En persecución de un tren

Y UNA RESPUESTA IRONICA

Habiendo salido un tren con dirección al norte se observó que a poca distancia del marchaban un "cabe" hombre, que había hecho más ruido que el tren, cuando el tren marchaba a una velocidad aproximada de 20 kilómetros por hora, el "cabe", que seguía al con-voy como un insecto de no estruendo se y para establecer sin duda relación con los vapores, arrojó primero dos bombas, luego tres y después cuatro; pero ninguna de ellas hizo daño, afortunadamente. El aviator había tomado indudablemente al tren de vapor por el arrojado hombre.

Corca ya de Orlé desapareció el aeropuerto. Algunos viajeros dicen que cuando llegaron a la estación había allí un tren, procedente de París, que llevaba bastantes prisioneros bávaros, y cito que se dirigía al norte, conduciendo caballos ingleses. A una de las ventanillas del tren de los prisioneros se asomó un alemán que, viendo a una muchacha, muy guapa que iba en el tren de vapor, la dijo en correcto francés: "Señorita, ¿qué gusto es el que se conduce a París?" La muchacha le respondió con tono amable: "Pues el de esperar a usted."

Un milanese en mare

En las regatas efectuadas ayer en el Tígre y a las que asistió el presidente interino con sus ocho secretarios, pudo el chico se mareó horriblemente, debido a los mareos que le causaba el movimiento del agua.

El primer ministro del sector, será su poder que la Victoria del mar, será el doctor Murtola, hombre poco ávido, a correa marina, pero el título de un senador, que se maró como tenía que suceder en un país como el nuestro, qué gusto es el que se conduce a París?" La muchacha le respondió con tono amable: "Pues el de esperar a usted."

Como es de suponer, el accidente fue la comedia de la tarde, ya que nadie, no obstante el pánico almorzo hecho, pudo sospechar que fuera nuestro ministro de marina tan "milanes", como para marearse en el río Tígre y sobre la cubierta de una catenara de agua dulce.

Como están todos los ministros tan de acuerdo en su "profesión" como el de marina, ya podemos estar muy confiados en el triunfo del lado de la nave del estado...

LINEAS "NELSON" DE VAPORES

Próximas salidas para LONDRES

VAPORES CONSUROS

HIGHLAND WARRIOR — NOVIEMBRE 19.

HIGHLAND BRAE—NOVIEMBRE 25.

HIGHLAND ROVER—DICIEMBRE 3.

Por ejemplo, etc. a los señores

NELSON Y WYTHES

309 CANGALLO—Buenos Aires.

EL CUENTO DEL TIO GERMANO



REMO
EGATAS DEL TIGRE

egata. Junior fours. Premio 1500 metros, botes shell de os y timonel. 1o. Rowing line. 2o la Marina 3o Ten.

regata, pañol doble
del club de regatas de
bates shell dos pares de re-
lo. Rowing, C. Argenteo,
A. E. Spading, D. Y. Rodri-
regata. Juniors four B.
Club Canottieri Italiani, 1500
bates shell, cuatro largos y ti-
meros a condicionar especia-
lmente Escandinavos. Tripu-
la. Ohlsson, C. Kröger, F. Pe-
Sissener, timonel. Wilks-
Canottieri Italiani, 30. La Ma-
regata. Junior single sculls,
compañía de Seguros, bates
re de remos cortos, 1090 m.
Blaguard del club de Remo-

regata. Senior fours. Premio
ica, donada por el prestido,
epública, 2500 metros, botes
largos con timonel 1o. Bry
Rowing Club. 2o. Ruder Ve
nia. Tripulación: K. G. Lin
J. C. Lingenfelder, C. Rizzo,
Imonel J. H. Gowe.

gatas La Marina, E. Gjsem-
R. Escandinavo, E. Bogaard.
a regata. Tripulaciones de
guerra, 12 remeros. Premio
rio de Marina. 1500 metros.
ro Rosario, 25. Escuela de
30. Patagonia, 45. Arsenal del
Plata.
carrera. Senior male por

Argentino, 20. Canotieri.
vendedora: D. J. Rodríguez
ado.
a regata. Junior Elget, botes
cho largos con timonel, 2000
rowing Club Argentino. Tri-
Coatl Matiel, C. E. Siegrist,
Clarín, R. O. Etcheagaray, J.
ren, C. J. Gardey, Rod. Rum-

cuatro largos con timonel, 1000
miembro del club La Marina. 1a.
regatas de San Nicolás. 2a. Ba-
ring, So. Canottieri, Italiaul,
video Rowing. Vencedores: V.
Castagnola, J. C. Ramos, J. Y.
timonel D. de Lorenzo.
regata: Senior Eight bo-

nel Rey de Italia, 2000
a Marina, E. Giommi, Dupin
ove, Redal, Weber, Velicogna,
izzo; timonel, Böh.



GEORIO KAMINSKY
 CIRUJANO DENTISTA
 Exámenes y Cebturaciones sin do-
 lor

SONAMBULA. MISS CLYDE BARNON, 11 años, albañero se consueña en 213 (altos), Ma. Alfie, donde permanece de 2:30 a 11 m. y de 2 a 7 p. de una asociación a caballeros y de tarde y se refrenda.

consueña cada 4:30 al mundo y alquilar suelo por, impoible que 29.

ORA **HERN. ELENA. — ATIENDE**
dina, inclusive los feriados. Unico
de adivinación, sonambulismo y
— Junio 14, entre H. Mitre y

pa a su distinguida clientela que
tres años por el viejo mundo en
tudio, ha reabierto su consultorio.
Sarandí 779 se trasladó a su nue-
vo local Rincón 233, donde atiende co-
mo a su distinguida clientela todas
las mañanas de 6 a 8 p. m. También atien-
den la tarde y los sábados remitien-
do.—Julia Vialle, Rincón 233, entre
Arenal.

ORDENA
STRUCCION DE LAS MOSCAS,
OBRA DE HIGIENE, POR SER
INCIPAL VEHICULO DE MU-
ENTERMEDADES.
ATA MOSCAS DAISY

PRECIO 0.70 c/una

AL CALICIDA
INFALIBLE

MACENES Y FARMACIAS

RETERIA